

DUURZAAMHEID & verkiezingen 2022

Beste lezer, hallo inwoner van Maassluis,

In de aanloop naar de verkiezingen voor de gemeenteraad Maassluis, maart 2022, hebben we de deelnemende partijen gevraagd zich over een aantal aspecten van duurzaamheid te profileren met praktisch en herkenbare punten. Bijna alle partijen hebben daarop uitvoerig gereageerd. Dat is mooi. Het geeft aan dat het onderwerp belangrijk gevonden wordt.

We delen graag met u de reacties. We vermelden ze hieronder, integraal, in volgorde van binnenkomst, zonder verder commentaar. We hebben de reacties gerubriceerd naar de onderwerpen van de gestelde vragen. De partijen verwijzen ook naar hun verkiezingsprogramma voor meer informatie.

Het overzicht helpt u misschien om te bepalen wat u aanspreekt.

GROEN

De vraag:

Welke gebieden in Maassluis verdienen meer aandacht m.b.t. biodiversiteit en aantrekkelijkheid?

De reacties: (in volgorde van ontvangst)

Leefbaar Maessluys

Leefbaar Maessluys wil op verschillende manieren meer aandacht voor biodiversiteit en groen. Enerzijds willen we het door het zittende college ingestelde maaibeeld voorzetten, zodat we de bio-diverse bermen kunnen handhaven. Uiteraard blijft verkeersveiligheid hierbij topprioriteit. Anderzijds willen we inzetten op het planten van meer inheemse bomen die het beste gedijen in hun natuurlijk omgeving en daardoor goed bijdragen aan de biodiversiteit.

De zuidelijke Aalkeetpolder willen we gaan herstructureren tot stadspark, waarbij een zo groot mogelijk oppervlak dient te bestaan uit bos met inheemse vegetatie. Zo'n tien- tot twintigduizend vierkante meter moet worden ingedeeld tot een heideveld met inheemse struiken en bloemen. Dat is goed voor de insectenpopulatie die het de laatste jaren aantoonbaar steeds moeilijker krijgt.

VVD

Het meest in het oog springend is het verduurzamen van de bermen waar afgelopen jaren mee is begonnen. Het project moet wel op een aantal punten beter. Met name bij sommige kruispunten ontstond een onveilige situatie, die gebieden zouden op een andere manier ingevuld moeten worden. Verder denken we dat dergelijke gebieden ook op andere plekken dan alleen langs de berm moeten kunnen.

Een plek voor een Tiny Forest of Voedselbos zou in overweging kunnen worden genomen als daar een burger- of ander particulier initiatief voor is. Langs de Waterweg zou lage groene beplanting kunnen komen, om zo de verdwenen bomen te compenseren. Voorwaarde is wel dat het lage begroeiing betreft.

Als de mogelijkheden zich voordoen vinden we dat de 'groene linten' die door Maassluis lopen verder uitgebreid kunnen worden, bijvoorbeeld in samenhang met nieuw te ontwikkelen gebieden binnen Maassluis. Door minder verstening zullen we minder last van wateroverlast of hittestress hebben en zo een prettiger stad om in te wonen. Verder willen we kijken waar parkeerplaatsen klimaat-adaptief (vergroenen, met betere afwatering) gemaakt kunnen worden.

GroenLinks

In Maassluis zijn er de afgelopen jaren honderden bomen gekapt, die niet vervangen zijn. GroenLinks strijdt voor een leefbaardere omgeving, met veel meer groen dan er nu is. Dit willen we onder andere voor elkaar krijgen door: Het aanstellen van een stadsecoloog, die vanuit de bewoners input krijgt over het vergroenen van de omgeving, zodat bewoners zelf voorstellen kunnen doen voor het vergroenen van bepaalde gebieden. Vanuit de

bewoners, richting de omgeving zelf, om zo de burgerparticipatie te bevorderen en een echt groene omgeving te creëren. Daarnaast strijden we voor een voedselbos, pluktuin, een vlinderweide en een bloesembomenlaan. We hebben in ons verkiezingsprogramma dus niet specifiek plekken opgenomen die wat ons betreft verduurzaamd dienen te worden op het gebied van groen. Dit omdat wij geloven dat bij iedere stadsverandering en aanpassing er standaard aandacht moet zijn voor groen. We hebben de afgelopen jaren dan ook gepleit voor meer groen bij alle nieuwe projecten (onder andere de Vlietlocatie) en zullen dat de komende tijd blijven doen. Daarnaast verwachten we veel van de input van de bewoners zelf met plannen om hun eigen wijk te verduurzamen en zullen daarin als partij actief ondersteunen richting de gemeente.

Forum voor Maassluis

Biodiversiteit is voor heel Maassluis van groot belang voor de volledige natuur vogels en insecten. Zorg dat er bij de bewoners niet alleen tegels in de tuinen liggen maar bloemen en planten.

Nu Maassluis is afgestapt van flats naar eens gezin woningen moeten Maassluiers bewust gemaakt worden dat dit belangrijk is ook om droge voeten te houden, maar ook de gemeente moet meer aan diversiteit doen alle ingaande wegen zoals laan 40-45 moeten van zaaiwerk worden voorzien een wildgroei aan bloemen.

Christen Unie

Wij hebben in ons verkiezingsprogramma staan: Natuur is goed voor de mens! Wat ons betreft wordt er gewerkt aan meer biodiversiteit en aantrekkelijkheid.

De grootste relatieve oppervlakte voor natuur zijn de tuinen. Geef meer voorlichting, stimuleer als overheid om de tuinen meer bio divers te maken. Denk aan mooie hagen, het liefste vlechthagen. En laat zien wat dit oplevert door een groot aantal hagen in parken en langs de Waterweg te zetten.

Dus maak enthousiast en laat zien dat het ook niet heel veel tijd aan onderhoud geeft maar wel ontzettend belangrijk is.

Hier kan ook het element van klimaatadaptatie meegenomen worden, tuinen en parken als cool-islands, die hittestress tegengaan, plekken die zorgen dat de waterhuishouding op orde blijft.

VSP Maassluis

Veel groen in de stad levert een belangrijke bijdrage aan duurzaamheid en het woongenot van de inwoners. De bomenbalans moet op orde zijn. Bomen in nieuwe wijken moeten het totaal vergroten en kunnen niet dienen als compensatie voor weggehaalde bomen

D66

Wat D66 betreft moet het groen in en binnen Maassluis meer aandacht krijgen. Wij willen onder andere de biodiversiteit en aantrekkelijkheid verbeteren.

Maassluis is behoorlijk volgebouwd, en als er gebouwd wordt zal dat binnenstedelijk moeten gebeuren met zo min mogelijk aantasting van de groene plekken in Maassluis.

D66 vindt dat het groen buiten Maassluis niet mag worden aangetast en hier mag niet gebouwd worden. Blijf af van het groene Midden Delfland gebied en hetzelfde geldt voor de Oranjepolder.

De gemeente Maassluis zal het groen in de gemeente zelf een kwaliteitsimpuls moeten geven en duurzamer moeten maken.

De aanleg van groene daken, groene parkeerplaatsen en groene gevels moet gestimuleerd worden.

Vergroenen daar waar het kan (tegels er uit, planten er in) en meer variatie in het groen(onderhoud). Niet alleen bomenweides, maar ook aantrekkelijke bloeiende struiken in het plantsoen, fruitbomen, kruidenrijke grasvegetaties.

D66 wil Maassluis aantrekkelijker en gezonder maken door van het Lepelaarsplantsoen een stadspark te maken en een stadsparkje in de historische binnenstad aan te leggen.

ENERGIE

De vraag:

M.b.t de plannen voor energie transitie zijn er plannen voor grote stappen op de wat langere termijn. Voor de korte termijn zijn vooral besparingen en isolatie van belang.

Wat kan er aangedaan worden waardoor besparen en isoleren ook voor huurders interessant wordt?

De reacties: (in volgorde van ontvangst)

Leefbaar Maessluys

Veel oude huizen zijn slecht geïsoleerd door gedateerd isolatiemateriaal of enkel glas. Veel woningen verliezen daarom warmte en zeker in een tijd met stijgende energieprijzen, rijzen de energiekosten de pan uit. De gemeente moet wat ons betreft daarom inzetten op het isoleren van woningen, zodat onze huizen duurzamer worden en de energiekosten dalen: Niet alleen goed voor het milieu, maar ook voor de portemonnee.

VVD

Op gebied van isolatie zijn al diverse maatregelen beschikbaar in Maassluis, zoals het besteden van een inwonerstegoed bij de WoonWijzerWinkel of de Duurzaamheidslening.

Er zou meer gedaan kunnen worden op gebied van voorlichting aan bewoners en ondersteuning van bewonersinitiatieven zoals een adviesgroep van enthousiaste verduurzamers in Maassluis die hun ervaringen kunnen delen.

Vernieuwing van wijken biedt veel mogelijkheden voor een (veel) lager energiegebruik. Van de woningbouwvereniging verwachten wij ook belangrijke inspanningen voor huurders.

GroenLinks

De energietransitie vinden we bij GroenLinks naast de woningcrisis één van de meeste belangrijke thema's. Zo zitten we ons onder meer in voor het verduurzamen van de gemeentelijke panden d.m.v. zonnepanelen en isolatie, letten we er sterk op dat ook nieuwe woonwijken en bebouwing volledig "nul-op-de-meter" gebouwd worden.

Daarnaast zijn we ook sterk voor het verduurzamen van onze energie opwekking en het afbouwen van de sterke afhankelijkheid van fossiele brandstoffen als gas en olie. We zijn fel voorstander van meer windenergie in de omgeving en zonneweides op velden die daarvoor geschikt zijn. Zo steunen we de visie van een windmolen op het bedrijventerrein tegen Vlaardingen aan en zetten we ons ook in voor het mogelijk maken van de windmolen op de landtong van Rozenburg.

Naast de duurzame energie opwek geloven we ook in het sterk inzetten op het isoleren van de huidige woningvoorraad. De gemeente Maassluis heeft al wat initiatieven ontplooit, zoals het onder de aandacht brengen van de WoonWijzerWinkel, de Energiecoaches, de Duurzaamheidslening en het beschikbaar stellen van een 100-euro budget voor alle inwoners, inclusief de huurders in Maassluis.

Wat ons betreft gaat dit niet ver genoeg. Vooral de huurders worden getroffen door de hoge energieprijzen en de voorbeelden van inwoners die de kachel niet meer kunnen of willen aanzetten, zijn te talrijk. Helaas worden vooral de lagere inkomens weer met name getroffen op het gebied van de hoge energieprijzen.

Wij geloven in een tweeledige aanpak, waarbij de gemeente kan helpen.

Ten eerste moet er veel meer druk uitgeoefend worden op de woningbouwverenigingen en met name Maasdelta om meer vaart te maken met het isoleren van bestaande huurwoningen. Er is gelukkig al een start gemaakt, maar er kan zeker nog een versnelling plaatsvinden. Een comfortabele woning is tenslotte een grondrecht voor iedereen. Daarmee moeten we buiten de gebaande paden treden wat ons betreft. Als de financiering een probleem is voor Maasdelta, dan moeten we nadenken over hoe het budget van de Duurzaamheidslening ook voor de huurders ingezet kan worden. Ook zouden energiebesparende maatregelen ter verduurzaming van de woning niet moeten worden hersteld bij ontbinding van de huurovereenkomst.

Daarnaast geloven wij in kleinschalige maatregelen die de huurders zelf kunnen treffen. Radiatorfolie, isolatie van de binnenkant van een woning, voorzetramen, tochtstrippen en alle andere technologische slimmigheden die tegenwoordig beschikbaar zijn. Ook hier kan de Duurzaamheidslening een rol spelen.

Forum voor Maassluis

Maassluis wil in 2030 van het gas af, dit is een onbegonnen zaak en gaat niet lukken, gezien Maassluis nog te veel verouderde woningen heeft zoals Kapelpolder 1918. Palet is gebouwd in 1960/62. 't Hooft en omgeving Jokweg, Weverskade allemaal daterende woningen die niet of nauwelijks geïsoleerd kunnen worden, dus zullen ze de bewoners tegemoet moeten komen met oplossingen. Daarom is mijn veronderstelling gaat niet lukken voor 2050.

Christen Unie

Energie coöperaties brengen de energietransitie dichterbij de burger en maken lokaal eigendom mogelijk.

Daarom willen we dat het gemeentebestuur deze coöperaties voor vol aanziet en als het nodig is praktisch en financieel ondersteunt. Dit geldt ook voor projecten voor kleinere maatregelen thuis, zoals isolatie.

We willen meer inzet van energiecoaches, die bewoners begeleiden bij het zetten van stappen in het verduurzamen van hun woning en inwoners helpen om de subsidiemogelijkheden optimaal te benutten.

De hulp die de WoonWijzerWinkel geeft moet nog veel bekender worden.

Huurders en verhuurders worden bij elkaar gebracht. Voor beide partijen zijn er grote belangen. Voor de huurder een comfortabeler huis met lagere stookkosten en voor de verhuurder een huis met een hogere waarde. De meeste investeringen worden in relatief korte tijd terugverdiend. Belangrijk dat partijen goede afspraken maken zodat het win-win situaties worden.

De overheid geeft voorlichting, geeft strengere regels (naar energielabel A/B) en faciliteert waar mogelijk. Zodat de panden in onze stad sneller en gemakkelijker duurzamer worden.

Voor kantoorruimte zullen de verhuurders wel moeten verduurzamen anders mogen de kantoren in de nabije toekomst niet verhuurd worden als het geen juist energielabel heeft.

Ook hier stimuleert de gemeente de bedrijven om stappen te maken naar een kleiner energiegebruik.

VSP Maassluis

Inwoners blijvend informeren en ondersteunen op het gebied van passende duurzaamheidsmaatregelen.

D66

Het nemen van maatregelen om het klimaat te verbeteren is een van de speerpunten in ons verkiezingsprogramma. D66 wil dat Maassluis in 2040 klimaatneutraal is.

We belonen goede voorbeelden van inwoners door onderzoek te doen naar een *groene ozb-korting*.

De gemeente moet het goede voorbeeld geven bij hun gebouwen en voertuigen.

De energietransitie vraagt inspanningen en investeringen van iedereen. Wij moeten van het gas af en alternatieven hiervoor zijn het aansluiten op een warmtenet dat gevoed kan worden door restwarmte van de industrie of aardwarmte. In gebieden waar dit niet mogelijk is zal elektrisch verwarmd moeten worden.

Het is essentieel dat de overheid de gemeente Maassluis hierbij een handje moet helpen, zowel financieel als bij de uitvoering.

Ook onze inwoners moeten initiatieven tonen door hun huizen te isoleren, groene daken aan te leggen en zonnepanelen te plaatsen.

Wij vinden dat de gemeente actiever moet wijzen op subsidiemogelijkheden en hen hierbij moet adviseren. Het gebruik van het duurzaamheidsfonds dat de afgelopen periode op ons initiatief is gestart moet worden uitgebreid.

MOBILITEIT

De vraag:

Voor voetgangers en fietsers is in Maassluis nog het nodige te doen. Immers veilig en plezierig fietsen is niet vervuilend en het beperkt het gebruik van auto's.

Welke knelpunten voor voetgangers en/of fietsers zou u op korte termijn willen aanpakken?

De reacties: (in volgorde van ontvangst)

Leefbaar Maessluys

Maassluis moet een fietsvriendelijke gemeente blijven, zeker als we fietsen willen stimuleren. Daarom moet het fietsnetwerk op een aantal punten worden verbeterd of uitgebreid. Zo willen we een duidelijke fietsbaan op de Uiverlaan, zodat fietsverkeer langs, van en naar de Koningshoek een veiligere positie heeft op de weg heeft. Daarnaast zullen stenen fietspaden gefaseerd vervangen moeten worden door asfaltbanen.

VVD

We stellen voorop dat het beperken van autogebruik geen doel op zich is, zeker niet met de steeds schoner wordende technologie, en het besef dat veel mensen de auto echt nodig hebben.

Het meest in het oog springend project is de aanleg van de Metropoolaanse fietsroute die Maassluis verbindt met andere steden. Dit verruimt de mogelijkheden om de (elektrische) fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer.

VVD Maassluis wijst wel op het veiligheidsaspect, en is kritisch op de route door het centrum. Voor fietsverkeer naar het centrum zijn ruim voldoende fietspaden aanwezig. Bestaande fietspaden moeten goed worden onderhouden, en op bijvoorbeeld de Lange Boonestraat zou naar een duidelijke scheiding van fietspad en weg gekeken kunnen worden. Het verkeerspunt Oude Veiling (eigenlijk Midden Delfland) moet ook nodig aangepakt worden om doorstroming voor auto's maar ook de veiligheid voor fietsers en wandelaars te bevorderen.

GroenLinks

Wij zetten ons als partij in voor mobiliteit van iedere burger in Maassluis. Daarbij ligt de focus op duurzame vormen van mobiliteit: fietsen, deelauto's, elektrisch rijden en het OV.

Daarbij is snelheid duidelijk niet de belangrijkste overweging; je prettig kunnen voortbewegen staat voorop! Onze actiepunten voor wat betreft mobiliteit, met de focus op de fiets: de fietsinfrastructuur krijgt meer aandacht en wordt structureel verbeterd. Onderhoud vindt op tijd plaats en waar nodig worden de fietspaden verbreed.

De Metropoolaanse Fietsroute wordt zonder enige vertraging aangelegd.

Alle woonwijken krijgen een 30-km zone, waarbij auto's te gast zijn.

Er komt een goede, fietsvriendelijke oplossing voor de Prinses Julianalaan, waarbij het groen zoveel mogelijk behouden blijft.

Ook de nieuw te ontwikkelen rotonde richting Wilgenrijk, ter hoogte van de Zaneveldstraat wordt zo fietsvriendelijk en groen mogelijk aangelegd.

We gaan nadenken over een fietsvrije binnenstad, waarbij er gedurende gezette tijden een voetgangerszone wordt ingesteld.

Forum voor Maassluis

Mobiliteit voor fietsers is dat je de wijken gaat voorzien van 30 kilometer voor de auto maar de in- en uitgaande wegen gaat dit niet lukken, gezien dit het openbaar vervoer en hulpdiensten bemoeilijkt door drempels en het openbaar vervoer het dan laat afweten. De drempels zijn voor elektrische bussen fataal en breken, daar zullen dus langs de inkomende wegen uitgaande voldoende beveiligde fietspaden moeten zijn.

Christen Unie

We willen een duurzame mobiliteitstransitie realiseren door te investeren in sociaal veilige wandelroutes, in meer ruimte voor de fiets met een fijnmazig netwerk van doorfietsroutes van hoge kwaliteit.

Barrières voor voetgangers moeten verdwijnen, te beginnen bij basisscholen, winkelcentra, zorgvoorzieningen en andere belangrijke ontmoetingsplekken en de looproutes ernaartoe. Verhoogd liggende trottoirs moeten op elke hoek voorzien zijn van op- en afritbanden voor rolstoelen, rollators en kinderwagens. Voetpaden moeten volledig

gebruikt kunnen worden, dus obstakels worden weggehaald en overhangend groen of heggen teruggebracht tot de erfgrans.

Wandelpaden van en naar openbare voorzieningen moeten worden voorzien van voldoende bankjes, zodat ook mensen die minder goed ter been zijn, geregeld kunnen rusten of elkaar ontmoeten.

We staan een ambitieuze fietsagenda voor, gericht op de groei van fietsverkeer. Er komt op de begroting een apart fietsbudget en er wordt maximaal gebruik gemaakt van subsidies van andere overheden.

Fietsroutes moeten comfortabel zijn en worden uitgevoerd in rood asfalt. Fietspaden zijn minimaal 2 meter breed om ruimte te geven voor e-bikes en bakfietsen. Dit willen we in ieder geval realiseren langs de Westlandseweg en het fietspad langs de spoorlijn.

De regionale doorfietsroute wordt zo snel mogelijk gerealiseerd en loopt over de Schenkeldijk, tussen het spoor en de dijk, naar de Coppelbrug. Dit is meteen ook de rappe-trapperroute, zodat het minder druk wordt op het fietspad langs de Waterweg.

Bij onderhoud aan wegen worden de stoepranden langs fietspaden verlaagd en lopen schuin, dit voorkomt ongelukken.

Bij winkelcentrum Koningshoek komen meer goede fietsenrekken.

Bij het verwijderen van weesfietsen worden eigenaars op tijd gewaarschuwd met een duidelijke sticker met uitleg. Deelfietsen en deelscooters: de gemeente opent bij alle metrostations verhuurpunten voor OV-fiets of een andere deelfiets systeem.

Knelpunten in kaart brengen met onze bewoners en de fietsersbond.

In de wegenstructuurvisie komt de infrastructuur van zowel wandel- fiets- als autoroute terug.

Er zijn veel gevaarlijke oversteekplaatsen voor voetgangers en fietsers. Denk aan de meeste rondes in onze stad. Daar gebeuren veel (bijna) ongelukken. Zoek en investeer in tunnels waar mogelijk, dit zijn investeringen in de verkeersveiligheid voor vele jaren. Zie de steden die worden uitgeroepen tot fietssteden van het jaar, bijna altijd steden met veel ongelijkvloerse kruisingen. Maak oversteken zoals bij het havenplein en Albert Schweitzerdreef allemaal veilig voor al het verkeer.

Zorg dat de voetgangers en fietsers zichtbaarder zijn voor de automobilist, dat kan met kleine aanpassingen.

VSP Maassluis

De staat van onderhoud van wegen, trottoirs en fietspaden verdient extra aandacht. Aanpak daarvan, daar waar het werkelijk nodig is.

Trottoirs die voor mensen met een kinderwagen, rolstoel of rollator niet of slecht begaanbaar zijn moeten met voorrang worden aangepakt. Scheiding tussen fietspaden, trottoirs en rijbanen voor auto's e brommers moet zorgen voor een beter veiligheidsgevoel.

D66

De schoonste en gezondste manier om je te verplaatsen is te voet of per fiets. Daarom wil D66 Maassluis het bestaande voet- en fietspadennetwerk in Maassluis sterk verbeteren.

Maximaal 30 km voor autoverkeer wordt in Maassluis de norm.

Paden dienen vrij van obstakels te worden gemaakt, voldoende breed en vlak te zijn en goed verlicht. De fietspaden moeten standaard voorzien worden van rood asfalt om de herkenbaarheid en veiligheid beter te maken. En bij kruisingen met autowegen moeten fietsers en voetgangers prioriteit krijgen.

D66 is groot voorstander van de Metropoolitane fietskroute van het Westland naar Rotterdam dwars door Maassluis, zodat inwoners van Maassluis er optimaal van profiteren.

Ook zetten we ons in voor een goede fietsverbinding met de groene buitengebieden. Dit is slechts een begin van betere fietsverbindingen met de omgeving. Ook de waterweg mag geen barrière voor fietsers worden, dus veerponten in Maassluis en Hoek van Holland moeten beschikbaar blijven.

Ook dienen in Maassluis meer (bewaakte) fietsstallingen te komen met laadmogelijkheden voor elektrische fietsen. Elektrisch rijden is de toekomst daarom moeten er meer laadpalen, bijvoorbeeld geïntegreerd in lantaarnpalen, voor auto's komen.

Bij bouwen moet eerst gekeken worden of de infrastructuur voor alle soorten vervoer wel in orde is en moet gestimuleerd worden dat gebruik wordt gemaakt van deelauto's.

D66 stimuleert het gebruik van deelmobiliteit in de stad, zodat de metrostations beter bereikbaar worden.

Daarvoor stellen we regels op hoe de gemeente omgaat met aanbieders van deelmobiliteit. De openbare ruimte moeten we namelijk goed gebruiken en overlast willen we bestrijden. Dat helpt om deelmobiliteit populair te maken – en dat scheelt uiteindelijk autoritten.

AFVAL De vraag:

Bij het inzamelen en opruimen van afval is gedrag heel belangrijk.

Welke aanpak staat u voor om afvalscheiding te promoten en zwerfafval te voorkomen?

De reacties: (in volgorde van ontvangst)

Leefbaar Maessluys

Leefbaar Maessluys wil ons huishoudelijke afval na-scheiden bij een scheidingsinstallatie. Dat is duurzaam en kosten efficiënt. Steeds meer gemeenten, waaronder onze buurgemeente Vlaardingen, gaan over op deze methode. Toch wil het zittende college eigenwijs opnieuw het wiel uitvinden en investeert daarom 2.6 miljoen euro aan bronscheiding, waarvan 240.000 euro aan zinloze PMD containers (6000 voor 40 euro per stuk) en 150.000 euro aan een 'afvalcoach'. Dat is weggegooid geld, want PMD-afval kan net als het meeste andere afval worden gescheiden in een scheidingsinstallatie. Het excuus van het zittende college: gezever over 'bewustwording'. Dit kost u tonnen aan belastinggeld. Als het aan Leefbaar Maessluys ligt, worden deze plannen zo snel mogelijk teruggedraaid en gaat Maassluis over op het kostenefficiënte na-scheiden.

VVD

Belangrijkste uitdaging met oog op afval in Maassluis is het beperken ervan. Wij verwachten veel van het gescheiden ophalen, en vinden dat er veel meer voorlichting moet komen over hoe inwoners slim afval kunnen scheiden. Daarmee kunnen we de hoogte van de kosten ervan en daarmee de afvalstoffenheffing in Maassluis binnen de perken houden, en dat past in ons streven om Maassluis bij de 50% goedkoopste gemeentes te laten komen.

Voor het voorkomen van zwerfafval verwachten we veel van landelijk maatregelen als statiegeld op plastic flesjes en (in de nabije toekomst) ook blikjes. De gemeente moet er actiever voor zorgen dat prullenbakken in voldoende mate aanwezig zijn én op tijd geleegd.

Daarnaast zien we dat er veel particuliere initiatieven die zich inzetten om zwerfafval aan te pakken, we steunen dat van harte.

GroenLinks

Circulariteit staat wat ons betreft voorop. Er wordt nu nog veel te veel gedacht in termen van afval, terwijl wat ons betreft meer ingezet moet worden in repair, re-use & recycle.

Tegelijk zijn zwerfvuil en overvolle prullenbakken een doorn in het oog van de burgers in Maassluis. Daarom organiseren we maandelijks de "Trashtafette" waarbij we zwerfvuil rapen op verschillende plekken langs het Scheur.

Maar centraal in onze visie staat het voorkomen van afval en het aanpakken bij de bron. Onze actiepunten op dit gebied: De gemeente moet kiezen voor duurzame grondstoffen en circulair ontwerp.

Bedrijven moeten geholpen worden met zogenaamde Circotracks, om hun cyclus te verduurzamen en meer grondstoffen te kunnen recyclen.

Bewoners moeten hun afval gescheiden kunnen inleveren bij verzamelplekken op loopafstand.

Er komen voldoende openbare prullenbakken.

In de binnenstad komen meer mogelijkheden voor bewoners om hun afval te scheiden. Te denken valt aan ondergrondse containers of rolcontainers, met ook de mogelijkheid om plastic, papier en GFT afval in te leveren. Vrijwilligersgroepen die zwerfvuil opruimen worden actief ondersteund door de gemeente.

Er komt een actievere ondersteuning voor initiatieven als het Repair Café en tweedehandswinkels.

Het wordt mogelijk voor bedrijven om hun afval gescheiden aan de gemeente aan te bieden (PMD, restafval, papier en groenafval)

Forum voor Maassluis

Plastic pas scheiden bij afvalverwerking is goedkoper en milieuvriendelijker, en dan krijg je ook meer plastic uit het huisvuil dan apart scheiden.

Wat betreft zwerfafval is een probleem van kinderen opvoeden niks op straat te gooien. Maar ook volwassenen kunnen er wat van, neem grofvuil wordt vaak dagen van tevoren neergezet, maar als containers vol zijn hebben ze commentaar, dus laten we zelf eens gaan opletten wat we doen.

Christen Unie

De ChristenUnie wil afval zien als grondstof. Als afval goed gescheiden wordt ingezameld bij de bron, kunnen de grondstoffen worden aangeboden voor hergebruik.

Maak het de burger zo eenvoudig mogelijk om afval te scheiden en in te leveren.

De milieustraat Heldringstraat is de plek waar grondstoffen een nieuw leven kunnen krijgen. Er moet daar dus ruimte zijn voor het inzamelen van goederen voor kringloop- en reparatiedoeleinden.

Het centraal (in de wijken) inleveren van restafval is een goede manier om afval te scheiden. Hierbij is aandacht voor gezinnen (luiers) ouderen en mensen met een beperking die wonen in hoogbouw.

We hebben parels van kringloopwinkels, die mogen regelmatig in het zonnetje worden gezet. Kringloopwinkels kunnen hun onverkoopbare goederen gratis inleveren bij de milieustraat in de Heldringstraat.

We gaan voor gezamenlijke aanpak circulaire economie met lokale branche- en ondernemersverenigingen. De Green Business Club is een goed initiatief.

Betrek burgers bij het zwerfafval, van peuken tot blikjes, hoe kan dit het beste worden aangepakt. Wees hier creatief, kom met actiedagen, waarbij zwerfafval kan worden verzameld en ingeleverd en er leuke prijzen kunnen worden gewonnen.

VSP Maassluis

Er zijn volgens VSP Maassluis de afgelopen periode verkeerde keuzes gemaakt daar waar het gaat om het huishoudelijk restafval. Steeds meer gemeenten komen tot de conclusie dat na-scheiden van restafval een belangrijke bijdrage kan leveren aan een effectief systeem van afvalscheiding.

VSP Maassluis verwacht van het college op de kortst mogelijke termijn een gedegen onderzoek naar de mogelijkheden om alsnog over te gaan op na-scheiding.

D66

D66 is voorstander van een circulaire economie waar het afval als grondstof gebruikt gaat worden en zoveel als mogelijk hergebruikt wordt. Daarom moet het afval gescheiden worden zodat het hergebruikt kan worden.

Maassluizers moeten bewuster gemaakt worden van het nut van het scheiden van afval.

Goede communicatie hierover met onze inwoners is essentieel. Ook hier moeten inwoners die het goed doen beloond worden, het omgekeerd inzamelen komt hun tegemoet en maakt het makkelijker om goed afval te scheiden. Bij de communicatie dienen onder andere afvalcoaches te worden ingezet.